

# L'Amérique en Alsace

## PRATIQUE

Date : 7-9 octobre

Chiffres : 30 véhicules et 500 km de balade

Contact : HISTORICAL VEHICLE CLUB BELGIUM, 51, rue des Prés Communs, B-1120 Bruxelles, Belgique, tél. (+32) 476 95 43 68 ou (+32) 475 45 79 96, e-mail : hvcb@hvcb.be, www.hvcb.be

**Fort de 210 membres, l'Historical Vehicle Club Belgium a élu domicile pour la deuxième fois sur les terres alsaciennes. Au programme, des visites et 500 km de randonnée. Les 30 équipages se sont régales !**



Le torpédo Pontiac 1927 de Claude et Martine Mol est le doyen du rallye. Il a participé à neuf éditions d'Alpes Rétro entre 1998 et 2010.

Corr. Jean-Pierre HOSSANN

« **D**u nord au sud de l'Alsace, nous avons balayé la région de manière à faire découvrir des perles de l'architecture et des sites remarquables, le tout par des routes peu fréquentées », indique Ingrid de Jonge, très active au cœur du comité d'organisation. Hervé de la Brière embraye : « Avec Martine et John, nous étions un quatuor, appliqués à concocter une belle récréation aux participants. » Le village de Birkenwald est le point de départ du périple. Le samedi, le rallye débute par la visite du musée Laliq à Wingen-sur-Moder. Sur place, de belles anglaises entrent en scène, telle l'Alvis TA 21 1953 de Marc Théry : « Il s'agit d'un modèle d'essai, doté d'un moteur 6-cylindres 3 l développant 100 ch. Mais le pont n'était pas adapté. » Marc Molenaar emboîte le pas en Bentley Mk VI Park Ward de 1949 : « Le plus agréable avec cette voiture, c'est son confort, relayé par la souplesse de son moteur qui a beaucoup de couple. »

La caravane se remet en route direction La Petite-Pierre, puis Bitche, des cités fortifiées par Vauban. Puis, c'est le retour vers Birkenwald, avec une halte à Dimbsthal. Les américaines sont venues en nombre, aussi Jean-Pierre Dupret fait les présentations : « Ma Lincoln Continental convertible de 1964 est imposante avec ses 6 m de long, mais malgré tout facile à conduire. » Le dimanche, le cortège prend de la hauteur, avec une arrivée au col du Bonhomme à 949 m d'altitude. Claude

et Martine Mol brillent sur la doyenne du rallye, une Pontiac de 1927, tandis que Michel Van Eesbeeck détaille sa Chrysler Windsor cabriolet de 1948 : « Elle est dotée de l'option sièges en tissu Highlander, un supplément facturé une fortune à l'époque. Sans parler de sa radio à lampes, qui représentait à elle seule 8 % du prix de l'auto ! »

Le rallye s'achève en beauté avec la visite de Kayzersberg, suivie de l'ascension du col de la Charbonnière. Un vrai plaisir pour Edmond Deckx en Plymouth Barracuda de 1965 : « Cette version convertible est rare, 578 exemplaires ont été produits cette année-là. Une voiture à la fois agile et compacte, une vraie crème. » L'Historical Vehicle Club Belgium reviendra en France l'an prochain et Alain Claessens, responsable des rallyes au sein du club, annonce la couleur : « En septembre, nous allons explorer la région de Verdun, avec de sacrées découvertes à la clé. » Né en 1972, le club belge affiche une belle santé. ■



▲ Marc Théry participe avec une Alvis pas comme les autres : une TA 21 affichant à peine 40 000 miles d'origine ; un modèle d'usine.

## PAROLES DE PARTICIPANTS

Françoise et Michel Haeuptli, Hudson Terraplane 1938



### « La force tranquille »

« Livrée neuve en Grande-Bretagne, elle fut rapatriée en Belgique par un collectionneur en 1972. Nous l'avons acquise deux ans plus tard. Depuis 1974, c'est beaucoup de bonheur partagé, avec environ 100 000 km parcourus, en particulier en France et en Suisse. D'ailleurs, nous n'avons pas hésité un instant à venir ici en Alsace, 400 km sans le moindre souci. C'est une auto fidèle et fiable qui tient bien la route malgré son essieu rigide. Avec son intérieur cuir et sa ligne hors du commun, quelle classe ! »

Gilbert Clément, Buick Roadmaster 1948



### « Une calandre magique »

« L'histoire commence aux États-Unis. Elle a été livrée neuve à une habitante de Cleveland. Elle fut remise durant une longue période, restée dans l'oubli, jusqu'à ce que je l'achète en 2014. Lors de mon premier rallye la même année, le feu s'est déclaré dans le tambour de freins arrière gauche, preuve qu'elle n'avait plus roulé depuis longtemps. La dynamo ne produisait plus assez de courant, ce qui m'a poussé à la remplacer par un alternateur, toujours en 6 volts. Sa carrosserie de toute beauté est signée Fisher, le carrossier de la GM. »



◀ Toujours un petit événement, la manœuvre de la capote électrique de la Lincoln Continental. Le roi Baudouin avait la même.