



Historical Vehicle Club of Belgium

31st May One Meet

Puglia Rally

27 avril - 4 mai 2019

Le montant de la **Participation Aux Frais** comprend tous les coûts liés à l'inscription d'une voiture et de deux personnes logées en chambre double ou twin pour sept nuitées, du samedi 27 avril 2019 à 17h00' jusqu'au samedi 4 mai 2019 à 9h00'.

Dans le montant de la Participation Aux Frais

SONT COMPRIS :

- la préparation et l'organisation générale de ce voyage de Bari à Polignano a Mare
- 7 nuitées pour 2 personnes avec le parking de la voiture hors de la voirie,
- tous les petits déjeuners et dîners (14) avec leur apéritif, leurs boissons, de ¼ de vin par personne + eau et café, depuis le samedi 27 avril 2019 à 17h00' jusqu'au samedi 4 mai à 9h00', ainsi que le lunch du dimanche 28 avril,
- les visites guidées du centre historique de Lecce, de Matera et d'Alberobello,
- un road-book double : « carte à gauche/bolleke-pijl à droite » avec annotations touristiques, cartes et plans de ville aux échelles adéquates surlignés du tracé du parcours,
- un cahier du résumé culturel de tout le rallye avec la description du parcours et les temps normaux de route,
- un sac pour les contenir,
- une plaque de rallye et ses colsons de fixation,
- un badge d'identification personnelle avec répertoire téléphonique,
- l'encadrement par l'organisateur en voiture moderne et
- un souvenir de ce 31st May one Meet.

NE SONT PAS COMPRIS :

- toutes les dépenses personnelles dans les hôtels et restaurants : minibar, blanchisserie, téléphone, soins, sports, etc.
- les lunches hormis celui du dimanche 28 avril 2019,
- les consommations non comprises dans le forfait des repas inclus au programme,
- le carburant et les frais divers liés à l'usage de la voiture du participant ou de son dépannage,
- le taxi de l'aéroport de Bari jusqu'à l'hôtel pour ceux qui y arriveront en avion,
- le repas de midi des participants « sédentaires » qui resteraient à l'hôtel au lieu de suivre le roadbook,
- les entrées aux activités suggérées ne faisant pas partie du programme des visites guidées,
- les frais de péage et de parking en dehors des hôtels du rallye et des arrêts pour visites guidées
- l'assistance technique ou le rapatriement des voitures tombant en panne ainsi que de leurs passagers.

CONSEIL IMPORTANT :

Malgré la traditionnelle et très souvent remarquable entraide que les participants se portent les uns aux autres en cas de nécessité et les informations que pourra fournir l'organisateur sur le spécialiste du pneu et/ou celui de la mécanique lors de la plupart des étapes, la souscription d'une assurance rapatriement Touring-Assistance ou Europ Assistance est chaudement recommandée pour ne pas dire indispensable.

Margaret et Philippe Casse